

ACTA REUNIÓ TAULA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I D'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL (TMSAU)

Data: **dimarts 21 de juliol de 2015 a les 13h-15h**

Lloc: Aula A5103 (mòdul A5 del Campus Nord).

Participants: Joaquim Giner, Jordi Amorós, Núria Martín, Sergi Saurí, Elisabet Roca, Sergi Fillet, Carme Murillo, Jesús Gómez, Sebastià Olivella, Juan Prada, Isabel Fernández, Manuel Vargas, Carolina Ramos, Míriam Villares, Alejandro Ramos, Claudia Álvarez, Emeka Okpala, Antonio Lázaro, Montse Vilalta, Mireia de Mingo, Didac Ferrer, Ferran Marqués.

Ordre del dia:

- 1 - Presentació dels resultats de l'enquesta
- 2 - Presentació de les conclusions de la jornada
- 3 - Proposta d'acords
- 4 - Torn obert d'intervencions

1. Presentació dels resultats de l'enquesta

El Didac Ferrer presenta breument els resultats de l'enquesta de mobilitat i accessibilitat realitzada al Campus Nord entre el 19 de març i el 10 d'abril de 2015 la qual s'havia enviat prèviament als membres de la Taula i que també es pot consultar al [web de gestió sostenible](#). L'enquesta va ser resposta per unes 1000 persones entre els tres col·lectius als que s'adreçava.

Les dades més destacades que s'apunten dels resultats són:

- El 32% dels estudiants realitza més de dues etapes per venir a la Universitat.
- L'ús del cotxe és significativament diferent entre PDI/PAS (30 i 44% respectivament) i entre l'estudiantat (14%). També es constaten diferències en el model d'estacionament utilitzat, els primers preferentment en espais de competència de la UPC i els segons a la via pública.
- Els principals factors que determinen l'elecció d'una determinada cadena modal són per ordre la rapidesa, la comoditat i l'estalvi econòmic.
- Les incidències més destacades en relació a l'accessibilitat dins del campus tals com manca de senyalització, ascensors espatllats, portes no practicables, etc.
- Les mesures de gestió més valorades en l'enquesta: accions relacionades amb l'aparcament segur de bicicletes, la importància de millorar i valoritzar els espais per fer vida i relacionar-se al campus, la reserva d'aparcament per a persones amb limitació temporal de la mobilitat i la incentivació dels vehicles menys contaminats. Alhora es va esmentar que la proposta de *reduir l'espai*

d'estacionament per a vehicles motoritzats va ser la menys valorada, aflorant la necessitat de gestionar les contradiccions habituals que solen sorgir en l'àmbit de la mobilitat.

Com a propostes concretes d'aquest punt es recull:

- La proposta de realitzar l'enquesta cada dos anys per tal de poder analitzar l'evolució dels resultats i adaptar les mesures del pla de gestió que se'n derivi.
- La idea que les dades estiguin disponibles en format obert per tal de ser utilitzades en l'àmbit acadèmic.

2. Presentació de les conclusions de la jornada

Es recorda el procés participatiu que s'ha dut a terme entre febrer i juny amb l'objectiu d'elaborar una proposta de Pla de gestió de la mobilitat i l'accessibilitat al Campus Nord, objecte de discussió a la mateixa reunió i que s'ha enviat prèviament als membres de la Taula.

Com a acció destacada del procés es presenten els principals les principals idees força resultants de la Jornada de mobilitat i accessibilitat del Campus Nord celebrada el passat 3 de juny:

- La política de mobilitat i accessibilitat de la UPC, aprovada al Consell de Govern del mes de març respon als objectius de la política de mobilitat a escala ciutat/metropolitana: de baix impacte ambiental i per la salut (contribuir a reduir la contaminació atmosfèrica), avançar en les mesures d'equitat, eficient, segura, amb participació de la comunitat i fomentant la innovació.
- Es ressalta la importància de millorar la permeabilitat del campus l'accessibilitat de tots els col·lectius. En relació a l'accessibilitat està obert un espai de prioritització de les actuacions a realitzar al qual es poden realitzar aportacions a través del GSIO.
- Es constata l'interès de la comunitat universitària per millorar i repensar espais del campus que poden afavorir les relacions interpersonals i el confort dels usuaris.
- Es destaca l'oportunitat que s'obre en l'àmbit de la mobilitat la idea del campus com a laboratori on experimentar en projectes de recerca i innovació aplicats. Respecte a això s'està treballant en un marc més global que faciliti la realització de projectes acadèmics vinculats a la gestió i innovació al campus.

3. ACORDS

Fruit del procés participatiu endegat (enquesta + jornada) es presenta com a resultat dels mateixos una proposta de Pla de gestió de la mobilitat i l'accessibilitat, en forma de taula de propostes, estructurada en 5 àmbits. Atès que aquesta documentació s'havia enviat amb antelació es proposa tractar els temes clau que requereixen d'acords.

1) Disseny d'una convocatòria de concurs d'idees (5.1 / 5.2)

En relació a l'apartat 5 Campus innovador i a les propostes concretes de convocatòria d'un concurs d'idees (5.1) i promoció de projectes orientats a la idea de campus com a laboratori

S'acorda:

- convocar un concurs obert (Estudiantat, PDI i PAS de tota la UPC) sobre els espais de la Plaça de les Constel·lacions i el C/Keynes al principi de curs i coordinat amb els tempos acadèmics.
- Es crea un grup de treball per redactar les bases de la convocatòria amb la participació de l'Isabel Fernández (S.Infraestructures), Elisabet Roca (ITT/IS), Sergi Saurí (CENIT), Alejandro Ramos (Deleg. Camins), que es reunirà durant el mes de setembre. Abans de l'obertura s'enviarà la proposta a la TMSAU.

2) Normativa Aparcament Nord del Campus Nord UPC

Es presenta la normativa d'aparcament del Campus Nord, prèviament enviada als membres de la TMSAU, on es proposen millores per la gestió de l'espai usat com aparcament de cotxes per al PDI i PAS del Campus Nord.

D'una banda es recullen diverses aportacions per millorar i enriquir la proposta i de l'altra es recullen argumentacions que qüestionen la necessitat de la normativa presentada, o d'alguns punts concrets (universalitat a tots els col·lectius i tarificació).

Acords:

- Es descarta fer l'aparcament universal per a tots els col·lectius.
- Es proposa fer una nova versió de la normativa, i es crearà un grup de treball amb la participació del Jordi Amorós (Servei d'Esports), i el Joaquim Giner (departament TSC).

3) Cotxe compartit

Es contextualitza el projecte de cotxe compartit en el marc d'un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona i la Universitat de Barcelona. Un dels compromisos del conveni establia que al Campus Nord es reservarien unes places reservades a cotxes d'ús compartit però la decisió s'ha anat posposant per la manca de consens en l'emplaçament per reservar aquest espai.

Alhora es constata que la comunitat UPC creada dins de la plataforma Fesedit per facilitar el contacte per compartir cotxe entre els membres de la comunitat no és prou coneguda.

Acords:

- Vincular la reserva o no d'espai per al cotxe compartit a la redacció de la normativa de l'aparcament nord del campus i a les propostes del Concurs d'idees.
- Iniciar amb el suport de les delegacions i Consell de l'estudiantat la campanya comunicativa a principi de curs sobre la plataforma Fesedit.

4) Millora de l'accessibilitat

Intervé Manuel Vargas manifesta les situacions que s'ha trobat en la UPC i li agradaria que s'aprovesin mesures normatives per assegurar que l'accessibilitat a la UPC sigui un dret reconegut no de caràcter voluntari per part de la universitat.

Didac comenta que des del Gabinet de Sostenibilitat i d'Igualtat d'Oportunitats (GSIO) es va presentar als vicerectors corresponents el document sobre "La inclusió del PDI amb discapacitat al règim de dedicació del PDI de la UPC" i que no s'ha aprovat la seva incorporació en el "Règim de dedicació del PDI"

Intervé Sergi Fillet comenta que proposaran l'aprovació del "Règim de dedicació del professorat amb discapacitat" independentment de l'aprovació del "Règim de dedicació del PDI" i així no retarda l'aprovació del document.

Acords:

- Difondre que "la UPC accepta el dret de persones amb diversitat funcional a decidir, és considera un dret reconegut no de caràcter voluntari"
- Difondre la proposta de modificació del Règim de dedicació del professorat proposat des de la Comissió d'Igualtat als membres de la Taula.

- Difondre el període i el mecanisme per recollir propostes concretes de millora (fins el 8/9)

5) Observatori de la mobilitat

Respecte a l'acció 5.3 de Creació d'un observatori de la mobilitat el CENIT esmenta que més aviat es tractaria més d'aprofitar les dades en format obert per a la realització de projectes acadèmics.